



PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA



REKONSTRUKCE TUNELU VALÍK





DŮLEŽITÁ DATA

- Realizace projektu v období červen - září 2019
- Výše rekonstrukce 150 mil. Kč bez DPH
- Použito cca 29 km ohni odolných kabelů PRAFla® z produkce PRAKAB
- Délka tunelu 380 m
- Intenzita dopravy 18.125 vozů/den v jednom směru
- První dálniční tunel v ČR s omezenou rychlostí 100 km/h
- Zhotovitel rekonstrukce: Metrostav, a.s.
- Investor Ředitelství silnic a dálnic ČR



PROJEKT

V září roku 2019 byla dokončena rozsáhlá rekonstrukce tunelu Valík, který byl v provozu 13 let. Tento tunel zajišťuje historické propojení české a německé dálniční sítě a stal se prvním dálničním tunelem v zemi. Hlavním důvodem rekonstrukce tunelu bylo zvýšení rychlostního omezení z 80 km/h na 100 km/h. Dalším faktorem byla modernizace – instalace nového osvětlení, které je mimo jiné nezbytné k možnosti navýšení rychlostního limitu uvnitř tunelu, dále instalace nového kamerového a videodetekčního systému či výměna SOS hlásek.

KONTRAKT

Jedním z nejdůležitějších předpokladů, které musí být splněny při výstavbě nejen podpovrchových staveb, je požární bezpečnost pro všechny účastníky. I když se v tomto konkrétním případě jedná o velmi krátký úsek, bezpečnost je však stále nejdůležitější aspekt.

Tunel je vybaven vysoce kvalitními technologiemi pro řízení systému, jako je například uzavření tunelu, kamerový systém, zařízení pro provozní informace, ventilace, měření rychlosti, SOS skříně, detekce požáru či příjem signálu. Veškeré tyto technologie jsou obsluhovány protipožárními kabely z produkce PRAKAB typu PRAFla®, které se využívají zejména v místech se zvýšenou koncentrací osob. Konkrétně bylo použito téměř 14 km kabelů PRAFlaDur+ X a necelých 15 km kabelů PRAFlaSafe +X. Po celém tunelu jsou tedy rozvedeny kabely, které v případě požáru uvolňují pouze malé množství tepla a kouře.

TUNEL VALÍK SOUČÁSTÍ OBCHVATU MĚSTA PLZEŇ

Dálnice D5 z Prahy do Rozvadova, na které je tunel Valík vystavěn, je součástí transevropské silniční sítě. Město Plzeň a její okolí bylo několik let zatěžováno průjezdem velkého množství vozidel a zhoršovalo tak celkovou dopravu a životní prostředí plzeňského regionu. Realizací tohoto tunelu se mělo výrazně odlehčit okolním obcím a především městu Plzni, přes které byla vedena doprava.

