



PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA



PROJEKT METRO





DŮLEŽITÁ DATA

- Čtyři stanice – Červený Vrch, Veveslavín, Petřiny a Motol, které navazují na stanici Dejvická
- Celková stavební délka 6134 metrů
- Dokončení stavby a zprovoznění pro veřejnost 6. 4. 2015
- Délka výstavby 5 let
- Investice cca 20 mld. CZK
- Přes 600 km kabelů PRAKAB



METRO – TRASA A

Pražské metro využije ročně téměř 600 mil. pasažérů, každý den přepraví tedy zhruba 1,6 mil. cestujících. Nejvytíženějšími stanicemi jsou Můstek a Dejvická, kde denně projde přes 120 tis. lidí. Historicky první část trasy A pražského metra vedla mezi stanicemi Dejvická a Náměstí Míru. Dokončena a uvedena do provozu byla 12. srpna 1978. Druhý úsek byl otevřen roku 1980 a zahrnuje stanice Jiřího z Poděbrad, Flora a Želivského. Následovala výstavba stanice Strašnická v červenci 1987. O tři roky později byla na trase A dostavěna stanice Skalka a v květnu 2006 byla ještě prodloužena o stanici Depo Hostivař. Zatím poslední úsek Dejvická – Motol byl zprovozněn dne 6. dubna 2015.

PROJEKT

Cílem prodloužení trasy A bylo výrazné zlepšení dopravní obsluhy městské části Praha 6 s podstatnou redukcí především autobusové hromadné dopravy. Jeho zprovozněním došlo k citelnému snížení ekologické zátěže. Prodloužení metra až k nemocnici Motol zlepšilo dostupnost zdravotní péče v oblasti Prahy 6 a jejím okolí. Nemocnice Motol je však rovněž významným zaměstnavatelem a prodloužená trasa A tak usnadňuje cestu do práce tisícům zaměstnancům.

KONTRAKT

Projekt výstavby čtyř nových stanic trasy A pražského metra byl částečně financován z evropských fondů. Z celkové částky cca 20 mld. bylo dokonce více než 100 mio investováno do kabelů produkce PRAKAB Pražská kabelovna s.r.o.

Elektrická energie 230/400V je na nových zastávkách trasy A z elektrických stanic rozvedena buď přímo do místa spotřeby, nebo do jednotlivých podružných rozváděčů umístěných v samostatných rozvodnách. Důležitá zařízení jsou připojena přímo do hlavního rozváděče v elektrické stanici. Celková délka kabelů nízkého napětí pražského metra je několik tisíc km, proto jsou pro tento účel i v nových stanicích a depech na trase A v hlavních kabelových trasách vybudovány zvláštní kabelové kanály, prostory a šachty, kterými jsou současně vedeny i kabely trakce a 22kV.

Veškeré kabelové rozvody jsou dnes realizovány pomocí kabelů, jejichž izolace a pláště při hoření nevyvolávají jedovaté a korozivní halogenové plyny a zároveň také zabraňují šíření plamene a jinak tomu nebylo ani při dostavbě čtyř nových stanic. Pro zásadně důležitá zařízení byly použity kabely s funkční schopností, které v případě požáru dokáží zůstat až 90 minut plně funkční a přenášet elektrickou energii. Více jak 90% celé dodávky PRAKAB představovaly silové kabely 1-CSKH a 1-CXKH ve více jak padesáti dimenzích.

