



PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA



Modernizace traťového úseku

Praha Běchovice – Úvaly



PRAHA



DŮLEŽITÁ DATA

- PROJEKT „Úprava zabezpečovacího zařízení Pro ETCS Praha – Kolín“
- Realizace v období 1. 11. 2013 – 30. 4. 2016
- Investice v celkové výši cca 1,5 mld. CZK
- Instalováno 75 návěstidel, 33 přestavníků, 41 snímačů polohy jazyka výhybky ad.
- Dodavatel zabezpečovacího zařízení AŽD Praha s.r.o.
- Více než 150 km kabelů PRAKAB



AŽD

AŽD Praha je největší český výrobce a dodavatel zabezpečovací, telekomunikační, informační a automatizační techniky, zejména se zaměřením na oblast kolejové a silniční dopravy včetně telematiky a dalších technologií. Společnost zajišťuje výzkum, vývoj, projektování, výrobu, montáž, rekonstrukce a servis zařízení, systémů i investičních celků v těchto hlavních oblastech:

- železniční doprava
- provoz metra a závodová doprava
- oblast telekomunikačních, informačních a radiových systémů
- telematické aplikace
- silniční, signalizační a parkovištní systémy
- nové telefonní a rozhlasové systémy pro řízení železniční dopravy a pro informování cestujících

PROJEKT

Cílem projektu bylo stávající zastaralé zařízení nahradit moderními elektronickými zabezpečovacími a sdělovacími systémy

a zvýšit tak kvalitu osobní dálkové dopravy a to zejména z hlediska vyšší kvality pohodlí při cestování a běžné dosahování maximálních možných rychlostí až do 160 km/h. Nová zařízení nyní umožňují dálkové ovládání železničního provozu z dispečerského pracoviště, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob. Omezení lidského činitele zároveň výrazně přispěje k bezpečnosti železničního i silničního provozu.

KONTRAKT

Projekt modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly byl financován z evropských dotačních fondů a na výběr dodavatelů byly proto kladeny ty nejvyšší nároky. PRAKAB dodal více než 150 km signálních a sdělovacích kabelů plněných speciální vazelinou zamezující eventuálnímu vnikání podélné vlhkosti. Tyto kabely používané pro železniční telekomunikační, ovládací a signalizační systémy nesou název TCEKPFLEY ve variantě bez pancířování nebo TCEKPFLEZE ve variantě s hliníkovými dráty sloužícími jako pancíř, vhodné pro instalace s vyššími nároky na mechanické namáhání. Oba kabely byly dodávány takřka v kompletním spektru vyráběných dimenzí až do 61 párů.

Výhybky a výkolejky v železniční stanici Úvaly jsou ústředně stavěné s třífázovými elektromotorickými přestavníky AŽD Praha typu EP 600 v nerozřezném provedení ve žlabovém pražci a snímači polohy jazyků, které jsou připojeny jmenovanými kabely. Stejně jako staniční zabezpečovací zařízení včetně přílehlých traťových zabezpečovacích zařízení, která jsou vybavena diagnostikou LDS-3.1. Diagnostické údaje jsou přístupné prostřednictvím sítě Intranet ČD.

V železniční stanici se nachází jeden úrovňový železniční přejezd nově zabezpečený PZS kategorie 3ZBI s pozitivní signalizací a celými závorami, záznamovým zařízením, diagnostikou a kontrolou celistvosti břevna. Zařízení je typu AŽD PZZ-AC s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně. Na přejezdu bylo zřízeno zařízení zvukové signalizace pro nevidomé. Veškerá jmenovaná zařízení jsou připojena kabely produkce PRAKAB.