



PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA



Modernizace traťového úseku

H. Králové–Pardubice–Chrudim



PRAHA



DŮLEŽITÁ DATA

- PROJEKT „Modernizace trati Hradec Králové–Pardubice–Chrudim v úseku Stěblová–Opatovice n/L.“
- Realizace v období 1. 11. 2013 – 30. 4. 2016
- Investice v celkové výši cca 1,2 mld. CZK
- Instalováno 54 návěstidel, 20 přestavníků, 18 počítačů náprav, 96 stykových transformátorů ad.
- Dodavatel zabezpečovacího zařízení AŽD Praha s.r.o.
- Desítky kilometrů kabelů PRAKAB

AŽD

AŽD Praha je největší český výrobce a dodavatel zabezpečovací, telekomunikační, informační a automatizační techniky, zejména se zaměřením na oblast kolejové a silniční dopravy včetně telematiky a dalších technologií. Společnost zajišťuje výzkum, vývoj, projektování, výrobu, montáž, rekonstrukce a servis zařízení, systémů i investičních celků v těchto hlavních oblastech:

- železniční doprava
- provoz metra a závodová doprava
- oblast telekomunikačních, informačních a radiových systémů
- telematické aplikace
- silniční, signalizační a parkovištní systémy
- nové telefonní a rozhlasové systémy pro řízení železniční dopravy a pro informování cestujících

PROJEKT

Primárními cíli projektu bylo vybudování druhé koleje železniční tratě a nahrazení stávajícího zastaralého zařízení moderními elektronickými zabezpečovacími a sdělovacími systémy. Došlo tak ke zvýšení kvality osobní dálkové dopravy a to zejména z hlediska vyšší kvality pohodlí při cestování. Vlaky nyní mohou na trati běžně dosahovat rychlostí až do 160 km/h. Nová zařízení umožňují dálkové ovládání železničního provozu z dispečerského pracoviště, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob. Omezení lidského činitele zároveň výrazně přispěje k bezpečnosti železničního i silničního provozu v železničních zastávkách.



KONTRAKT

Projekt modernizace traťového úseku H.Králové–Pardubice–Chrudim byl financován z evropských dotačních fondů a na výběr dodavatelů byly proto kladeny ty nejvyšší nároky. PRAKAB dodal několik desítek kilometrů signálních a sdělovacích kabelů plněných speciální vazelinou zamezující eventuálnímu vnikání podélné vlhkosti. Tyto kabely používané pro železniční telekomunikační, ovládací a signalizační systémy nesou název TCEKPFLEY ve variantě bez pancéřování, nebo TCEKPFLEZE ve variantě s hliníkovými dráty sloužícími jako pancíř, vhodné pro instalace s vyššími nároky na mechanické namáhání. Oba typy kabelů byly dodávány ve velmi širokém spektru vyráběných dimenzí.

Na kabely z produkce PRAKAB byly připojeny různé druhy zařízení zvyšující pohodlí cestujících, ale především bezpečnost provozu. Mezi taková zařízení patří nový elektrický ohřev výhybek pro zvýšení spolehlivosti a provozuschopnosti výhybek za mrazu a sněžení nebo nové přípojky VN a NN pro zajištění napájení elektrických zařízení ve stanicích a zastávkách a nové osvětlení pro zajištění bezpečného přístupu i v době se sníženou viditelností.

Ve dvoukolejném úseku je nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu soustředěný elektronický autoblok, v navazujícím úseku typu automatické hradlo. Tím je zvýšena bezpečnost, spolehlivost a kapacita železničního provozu. Všechny přejezdy jsou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Pro informovanost cestujících je instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující ve stanicích a zastávkách. K ochraně objektů je ve stanici Stěblová a zastávce Opatovice nad Labem instalován kamerový systém. Dispečerská řídicí technika je doplněna systémem dálkové diagnosticky technologických systémů železniční dopravní cesty.