



PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA

Nový terminál LETIŠTĚ PARDUBICE





DŮLEŽITÁ DATA

- Generální dodavatel – sdružení firem STRABAG, a.s. a Chládek a Tintěra Pardubice, a. s.
- Montáž kabelových tras – Vinci
- Technické parametry výstavby
 - Požární kategorie CAT 7
 - Moderní radionavigační a světelné vybavení
 - Moderní technické zázemí včetně areálu LPH plně v souladu s IATA JIG
 - Počet stání letadel:
 - APN West 3 stání pro letadla kategorie C
 - 1 stání pro letadla kategorie D
 - Letištní SMS založen na aplikaci Opscom for Aerodromes od společnosti Opscom System
- hodnota investice ve výši cca 256 Mio CZK
- stavba zahájena v červnu 2016
- cca 41 km kabelu PRAFlaSafe® a PRAFlaDur®



Letiště Pardubice

Letiště Pardubice je vojenské letiště, které je však v současnosti využíváno i jako mezinárodní civilní letiště. Pro civilní lety bylo oficiálně otevřeno roku 1995, provozovatelem civilních letů se stala společnost EBA a.s., která je od roku 2000 jediným vlastníkem společnosti. V roce 2013 letiště odbavilo rekordních 184 000 pasažérů.

PROJEKT

Pardubické letiště nemělo dostatečné odbavovací prostory, což byl faktor, který odrazoval dopravce od spolupráce. Bylo proto rozhodnuto o výstavbě nového terminálu, který vyhoví současným požadavkům. Roku 2016 byla zahájena jeho výstavba a na podzim roku 2017 uvítal první cestující. Celková rozloha budovy terminálu je 160 × 46 m a zastavěná plocha pak cca 6 120 m². Terminál ponese jméno prvního českého aviatika Jana Kašpara.

KONTRAKT

Ačkoliv je létání statisticky nejbezpečnějším způsobem cestování, zdaleka ne všichni se však při cestování několik stovek metrů nad zemí bezpečně cítí. Většina cestujících proto považuje odletovou a příletovou halu za poslední bezpečné místo před letem nebo naopak prvním po přistání. V případě požáru by tomu tak však být nemuselo vzhledem k velké koncentraci osob na letištních terminálech. Právě proto jsou letištní haly dalším reprezentantem veřejných prostor, kde je potřeba řešit požární bezpečnost v té nejvyšší kvalitě.

Letiště Pardubice není výjimkou a bylo opatřeno požární rozvodnou, 35 požárními klapkami pro odvod tepla a kouře, nouzovým požárním osvětlením, systémem CENTRAL STOP i TOTAL STOP a v neposlední řadě bezhalogenovými kabely PRAFlaSafe® a PRAFlaDur® z produkce PRAKAB.

